# DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DE AVISOS, Y DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

AÑO XXII

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.º 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y 8.

Miércoles 25 de Mayo de 1904

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Mes adelantado . . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 6.789

MAUSOLEO SAGASTA

	Pesetas
Manuel Lias	50
Fernando Lias	2
Juan Sancho Suñer	2
Pascual Forner	2
Pio Gil	2
Bautista Gil	2
Juan Bta. Segarra	2
Juan Bernalte	2
Juan Vallés	2
Ramón Reverter	2
Adriano Castell	2
Anastasio Oms	2
Julio Castell	2
Ramón Gombau	2
Pedro Canalda	2
Lorenzo Sancho	2
Vicente Fabregat	2
Antonio Tous	2
Celestino Ulldemolins	2
Vicente Boria	2
José Boix	2
Bautista Boix	2
Antonio Aviñó	2
Andrés Sancho	2
José Selma	2
Agustín Gil	2
Total	100

INTERESES DEL PAÍS

Llegada de los ingenieros señores Catarineu y Amigó

Hicimos historia en el número anterior acerca de la tardanza en acudir á la línea de La Puebla á Alcañiz los señores Catarineu y Amigó para efectuar los trabajos de tasación que tantas veces hemos indicado en las columnas de *El Eco del Guadalope*, y por fin, la semana pasada, en el preciso momento de entregar el original á los cajistas, llegaban á esta ciudad los expresados señores, habiendo tenido noticia de su llegada el jueves, cuando se acababa de hacer la tirada de este semanario.

Hospedáronse los señores Catarineu y Amigó en la fonda de nuestro amigo Sr. Broc y estuvieron inspeccionando la línea dos días, sin que la autoridad local ni ningún particular hubiese tenido aviso anticipado del objeto del viaje, verificado por los referidos ingenieros.

Sin embargo, á pesar de la reserva observada y hasta de la incógnita que parece les rodeaba, su presencia en la línea no dejó de llamar la atención de los curiosos y de algunos empleados del ferro-carril. Hacíanse diversos comentarios, y hubo personas que afirmaron haber oído que la causa de venir á efectuar la inspección del trayecto de La Puebla á Alcañiz, obedecía á la idea que persigue la Compañía de M. Z. A. de comprar la línea de Val de Zafán á Tortosa ó la Rápita.

No hay necesidad de esforzarse mucho en rechazar semejante absurda versión; el ferro-carril de Val de Zafán no está en condiciones de poder venderse; sólo se aguarda la subasta y cuando sea adjudicado al mejor postor, se sabrá qué Compañía ó cual particular puede disponer de él.

Nuestros informes posteriores están de acuerdo con anteriores noticias: que los señores Catarineu y Amigó vinieron á terminar sobre el terreno los trabajos de tasación.

Por tanto, al ministro de Obras públicas le toca ahora también dar por terminado el enojoso expediente de Val de Zafán, publicando el deseado decreto de subasta pú lica.

EUSEBIO MULLERAT.

(De *El Eco del Guadalope*, de Alcañiz.)

LOS TRANSPORTES

Una de las causas, tal vez la primera, del estancamiento de la vida nacional, está en esta cuestión de los transportes.

Es imposible imaginarse nada más absurdo que el trazado de nuestras líneas férreas. Parece que todas ellas han tenido como propósito estudiar el modo de separarse del centro, andando y desandando el camino veinte veces, antes de llegar á las poblaciones de la costa; y no porque las condiciones del suelo así lo exijan, que podría demostrarse todo lo contrario, sino porque hoy mismo, después de mucho tiempo, no existe todavía plan alguno á que sujetar la solución de este problema.

Los trenes correos llegan á tardar la mayor parte de las veces más de veintiocho horas desde muchos puertos del litoral á Madrid; los trenes mixtos llegan en ocasiones á las cuarenta, y los de mercancías, suelen llegar á su destino cuando el destinatario pasó su vida esperando noticias del arribo de las mercancías. El carbón, que en Bilbao, Barcelona ó Cartagena pudo llegar á valer la tonelada 25 pesetas, llega á valer en Madrid el de Asturias, 70; el de Puertollano, 45, el de Cardif, 78, aparte de las mil y una dificultades que, como término de la jornada, se le reservan; todo lo cual, hace imposible en Madrid y en las provincias del centro la fabricación.

Las mercancías que en el litoral pueden moverse libremente, con fletes muchas veces á voluntad del cargador, tienen, como tipo medio, para llegar al centro el excesivo precio de 62 pesetas por tonelada de transporte, con lo cual se hace impo ible todo intento de negocio, y respecto á los viajeros, con recargos del Tesoro, etcétera, el que intenta un viaje, por pequeño que sea, tiene que dejar parte de la piel antes de empezarlo.

Así es imposible; de esa absurda manera no se puede hacer nada; ni ir con provecho á ninguna parte. Aquí el Estado es un prisionero, que á su vez hace prisionero al país, y el desarrollo de la producción es de todo punto imposible en estas condiciones.

Los ferrocarriles, que en todas partes han sido y son el medio más seguro de progreso, han sido aquí de estancamiento, por la absurda manera de plantearse este problema, dándose el caso, aparte de otras razones, de que hubiera industrias florecientes, antes de esta época, en Segovia, en Avila, en Toledo, en Cuenca, que han desaparecido por completo cuando debieran haber alcanzado más desarrollo.

El estancamiento de la vida nacional todo, viene por esta parte, por el abandono y la pobreza industrial de Madrid y de las provincias centrales. El viaje más largo de los puertos de embarque al centro no debía pasar de diez horas, y las tarifas debían estar en condiciones de que el movimiento de mercancías fuese rapidísimo, continuo y barato. Respecto á los viajeros, ya pueden apreciar las Compañías los beneficios que les proporciona el cambio de sistema y el ingreso considerable que les han proporcionado los billetes kilométricos, á pesar de las trabas con que los dificultan todavía.

Las provincias del litoral consideran esta aproximación al centro como un gran beneficio, y todas ellas han luchado en este sentido, aunque siempre hayan encontrado dificultades en sus gestiones, que han hecho imposible, entre otros, el proyecto del ferrocarril de Madrid á Valencia por Tarancón, y así por este órden.

Las grandes facilidades que proporciona la navegación, tienen que completarse con iguales facilidades en los transportes terrestres. Aquí no hay nada que favorezca esta tendencia, que es elemental en todos los paises cuyas capitales, cuando no han estado al lado del mar, han estado en continua comunicación con éste, antes al contrario, aquí se sujeta y se detiene todo tráfico y se ahoga toda tendencia de mejoramiento, en favor de las combinaciones del capital extranjero, francés principalmente, comb naciones que luego, y por otra parte, producen los más graves conflictos. Verdad es que, para defender estos intereses, tenemos la garantía de los políticos que se disputan los cargos de consejeros de Administración.

De la comunicación de las capitales cuando no son puertos de mar, con éste habla el Havre, en comunicación constante con Paris, á pesar de las condiciones favorables del Sena; Hamburgo y Potsdam, que puede decirse que son prolongación de Berlín, donde en las mismas barcas en que se descargan las mercancías, son conducidas á la capital alemana, y de la espesa red de sus ferrocarriles, en función constante, puede dar cuenta la estación en Frederich-Strassen, en el sitio más céntrico de la ciudad en el ferro-carril á San Petersburgo.

Los grandes errores son los fundamentales, lo demás todo son consecuencias: la pobreza, la mala manera de vivir, el desorden, todo eso se cura en un día, con un rayo de luz que sea oportuno.

Hacer campañas de regionalismo y de oposición á Madrid es, aparte de un gran error, una gran injusticia. Los que piensan que este pais es solo de gente desocupada, plantel de señoritos de mal vivir, y de políticos profesionales, sueñan muy torpemente. Esa clase de gente, si existe, es la mayor parte de las veces gente importada, que vive en la calle y que hace ruido, y claro está que pueden enturbiar el agua y llenar de polvo la atmósfera; pero aun así y todo no son más que víctimas de un estado de cosas que tiene causas más hondas, como las tienen todos nuestros desastres.

Miseria triste ó alegre, á quien ese mismo rayo de luz oportuno podría transformar en un solo dí .

El cambio de costumbres, el molde en que tiene que realizarse la transformación de un pueblo, tiene que ser muy amplio y estar bien definido. Es necesario ser rueda útil en esta gran máquina que se llama vida moderna, y formar parte tan necesaria, que sin ella no pueda marchar.

Ha dicho Salisbury, que en este tiempo de la máquina esto lo es todo; todo vá donde existe la fuerza y producción al lado ó lejos, pero siempre después: filosofía, costumbres, energías, todo. Hay que estar dentro de la vida moderna ó ser aplastados, y en lo que hace relación á los transportes, no nos hace falta mucho para estar dentro.

SIXTO ESPINOSA.

Del Extremo-Oriente

(París 24.)

Noticias de Port-Arthur

Telegrafían de S. Petersburgo, que un capitán de la marina mercante, que llegó á aquella capital el día 2), procedente de Port-Arthur, ha dicho que hasta el día 15 no se había vuelto á presentar la escuadra japonesa frente á aquel puerto.

Añadió que en Port-Arthur hay 30.000 soldados rusos, sin contar las fuerzas de marina, y que los acorazados *Cesarewitz* y *Rowitzan*, estarán en disposición de volver á prestar servicio á primeros de Junio, habiendo ya reparado sus averías los demás buques.

Apresamientos.—Transportes

Telegrafían de S. Petersburgo, que circula el rumor de que la escuadrilla de Vladivostok, que manda el almirante Jensen, apresó tres cruceros japoneses de los adquiridos recientemente en Chile.

—Comunican de Kharbin, que los rusos reciben de Rusia gran cantidad de víveres y municiones, empleando cien locomotoras y quinientos vagones en este servicio.

Preeminencia rusa

Telegramas de San Petersburgo, dicen que los rusos han vuelto á tomar á Niu-Chang.

Se considera este hecho como una prueba de la decadencia de los japoneses.

El generalísimo Koroupatkine, cree que la escuadra del almirante japonés Togo, no se atreverá á acercarse á Liao-Tung.

Dos noticias

Telegrafían de Kharbin, que los japoneses movilizan el tercer ejército.

Circula el rumor de que la escuadra japonesa se encuentra entre Port-Arthur y Kalcomem.

LOS EXPORTADORES DE NARANJA

YA ERA HORA...

Los reveses sufridos por los comerciantes ó especuladores de naranja en la actual temporada, han producido una cosa, que si bien no se sale del órden natural, no es frecuente en España y menos en esta región donde resulte prodigioso que el comercio perciba con la clarividencia necesaria donde está su interés, de don le parte el mal y se alíe y se asocie para una finalidad común y beneficiosa.

Pero aunque tardó el remedio hay que congratularse de que esta vez hayan coincidido en una misma actitud, en un mismo pensamiento los comerciantes de Burriana y aunque haya que reconocer que el movimiento no ha sido expontáneo, sino impuesto por la intensidad del mal experimentado á la cuenta importa mucho que el prodigio se haya realizado; más ó menos oportuna la determinación, su eficacia es innegable.

A virtud pues, del acuerdo de los comerciantes de Burriana, ha quedado suspendido durante 12 días todo trabajo de confección y embarque de naranja.

No será posible reparar el daño sufrido, pues ya es tarde, pero se aminorará por el pronto y trás de esto, como es muy lógico, mejorará la situación de los mercados, si como es lo probable, se ajustan luego los envíos

á las puras necesidades de los centros de consumo.

Este equilibro ha de dar el fin que se persigue.

La moderación en los envíos, esta última semana, ha dado por resultado un alivio en los precios que se acentuará más en las próximas subastas.

El día en Tortosa

Por Tortosa

Nuestro ilustrado colega local, el *Correo Ibérico*, escribe en sitio preferente de su número de ayer, las siguientes líneas, apropósito de la creación en la localidad de la Junta de Fomento y Defensa:

"El sábado último quedó constituida la Junta de Fomento y Defensa de los intereses de Tortosa y su comarca.

Si, como es de desear, responde á su nombre y á su programa, y apartada de toda lucha y pasión de partido, encamina todos sus esfuerzos á procurar el bien del país y á secundar á los políticos en todo aquello que redunde en beneficio del público, sin prestarse á ser juguete de ellos, Tortosa habrá dado un paso de gigante en el camino de su prosperidad y bienestar.„

También reproduce el *Correo* en sus columnas, algunos párrafos del programa de la Junta de Fomento y Defensa, que publicamos en la edición del sábado último, manifestando que lo constituyen aspiraciones nobilísimas.

***

Vemos con especial gusto las tendencias de nuestro apreciable colega, perfectamente marcadas en su artículo de referencia.

EL FERRO-QUINA BISLERI es el mejor reconstituyente de la sangre.

A propuesta de nuestro querido amigo y correligionario, el concejal Sr. Algueró, acordó en la sesión de ayer el Ayuntamiento, celebrar este año festejos religiosos y populares, dedicados á nuestra excelsa Patrona la Virgen de la Cinta, que se conmemora en los primeros días de Septiembre.

La comisión de fiestas se nombrará en la sesión próxima.

Mañana publicaremos el extracto de la celebrada anoche.

El FERRO QUINA BISLERI devuelve las fuerzas á los convalecientes.

La Veu de Catalunya que hoy hemos recibido, publica el programa de los Juegos florales que han de celebrarse en esta ciudad en diciembre próximo, con motivo de las fiestas dedicadas á la Inmaculada Concepción.

Uno de estos días últimos ha permanecido en el puerto de San Cárlos de la Rápita, el cañonero "Temerario„.

EL FERRO-QUINA BISLERI es el más eficaz de los cordiales.

Estos días se han celebrado en la iglesia de la magnífica finca de Mianes, una de las mejores de este país, propiedad de nuestro amigo el ilustre señor marqués de Bellet, solemnes funciones religiosas, á las que han concurrido, invitados galantemente por el propietario, el Iltmo. Sr. Obispo y algunos PP. Jesuitas.

Han sido preparados debidamente para recibir la Comunión, muchos niños y niñas de aquella colonia, y acto tan imponente se ha revestido de gran magnificencia.

Los distinguidos expedicionarios, han regresado muy satisfechos de la amabilidad del Sr. marqués de Bellet y de los obsequios que les ha dispensado, haciéndoles muy agradable su estancia en aquel sitio.

Entendemos que es ya llegada la época, de que los municipales ejerzan la mayor vigilancia en las orillas del río Ebro, para evitar que algunos niños sean arrastrados por la corriente, pagando así caras sus travesuras é inexperiencia.

Cada año se repiten estas desgracias, que si es difícil extinguir, no lo es tanto aminorarlas.

EL FERRO-QUINA BISLERI vence las anemias.

Debido á las gestiones del activo Diputado provincial, nuestro particular amigo, D. Pedro Inglada, ha sido concedida una colección escogida de libros, á la "Sociedad Cooperativa„ de Rocafort de Queralt.

¿Tenéis cariño á vuestra salud? Tomad el FERRO-QUINA BISLERI.

A pesar de lo desapacible del día, pues reinaba un viento bastante fuerte, anteayer, siguiendo una costumbre tradicional, fueron muchas las familias que se trasladaron al campo.

Quien usa el FERRO QUINA BISLERI, come con apetito.

Recordamos al público, que el día 30 del corriente permanecerá en ésta ciudad, á disposición de sus clientes, el entendido cirujano, especialista en el tratamiento de las hernias, D. José Pujól, domiciliado en Reus.

Se hospedará en la fonda Barcelonesa.

EL FERRO-QUINA BISLERI enriquece la sangre de glóbulos rojos.

Como ya hemos dicho, el día primero de junio próximo, empezará á regir la nueva tarifa por kilómetros, que las Compañías de ferrocarriles combinadas han formado, de la cual anticipamos algunas ideas, respecto á las ventajas que ofrece al público.

Ya digimos, que el billete no solo tiene carácter individual, sino que además se establecen otros para las familias que viajen en grupo, y para los individuos de una misma casa comercial ó industrial; se fraccionan los recorridos por zonas de 200 en 200 kilómetros, y se dá principio á la serie de los billetes, con un recorrido de 1.800 kilómetros, ampliándose el plazo de validez de todos ellos, y facilitando el viaje, en condiciones más ventajosas que las actuales.

EL FERRO-QUINA BISLERI es la providencia de los anémicos.

El dia 31 del actual espira el plazo para presentar en la Administración de Hacienda los representantes de las sociedades por secciones, de las compañías de seguros, los balances y demás documentos referentes al ejercicio comercial de 1903, y pasado el mencionado término, sin que los representantes de las aludidas sociedades hubiesen cumplido con ese deber que impone el artículo 8.° de la ley de la contribución de utilidades, se practicarán las liquidaciones que ordena el artículo 17 de la citada ley.

¡ANÉMICOS!—Tomad siempre el FERRO-QUINA BISLERI.

Ayuntamiento.—Recaudación

Administración de Consumos

Dia 24 Mayo de 1904

	Arbítrios Ptas. Cts.	Consumos Ptas. Cts.
Cuatro Caminos	11'47	249'55
Temple	571'20	311'53
Remolinos	3'00	3'17
Jesús	1'00	91'24
Ebro	18'55	64'83
Estación	0'90	0'00
Matadero Tortosa	55'08	152'10
Total.	661'20	871'92

EL FERRO-QUINA BISLERI es la providencia de los estómagos débiles.

Mañana por la noche debutará en el "Café de Novedades„ del Ensanche la compañía de variedades dirigida por el Dr. Muriente, quien ejecutará experimentos científico-recreativos, y representará un monólogo transformista imitando á los charlatanes, oradores, entre ellos el místico callejero, el forense, el ateneista, el diputado, el terrorista, el asambleista y el poeta.

El Dr. Muriente, una vez conseguido el estado posto-hipótico, se someterá á cuantas personas deseen comunicarle mentalmente su pensamiento por abstracto y difícil que sea, sin necesidad de contacto físico de ninguna especie.

La compañía de Variedades que dirije el Dr. Muriente, trabajará en dicho café las noches de los días 26, 27, 28 y 29 del presente mes.

Observaciones meteorológicas

tomadas, diariamente, por los alumnos de la clase superior del Colegio de primera Enseñanza, que dirige el profesor D. Rafael Vilás.

Dia 25 de Mayo de 1904

BARÓMETRO

Máxima 75 6 Mínima 755 Oscilación 1

TERMÓMETRO

Máxima 31 Mínima 13 Media 22'00.

Evaporímetro 4'3.

Pluviómetro, 0'0.

Estado del cielo, Nublado.

Dirección del viento E.NE.

Observaciones, Termómetro seco, 25 idem húmedo 22.

El alumno, Agustín Perera. El alumno, Angel Curto.

REGIONALES

Hállanse muy adelantados los trabajos de ensanche del muelle de mercancías de la estación del Norte, según escriben de Castellón. En estas obras trabaja una numerosa brigada de hombres, que por cierto no descansa los domingos, ni días festivos.

—El capitán ayudante del primer batallón de artillería de plaza D. Francisco Ribot Climent, llama al cabo desertor del regimiento infantería de Almansa, Joaquín Musté Jordi, natural de Tivisa.

—Ha sido nombrado delegado de Hacienda de Salamanca, el de ésta provincia D. Joaquín Vernet, habiéndose designado para sustituirle, á don Joaquín Gallego, interventor de Hacienda de Murcia.

—El Juzgado de primera instancia de Gandesa, notifica á los desconocidos herederos de Manuel Gil Grau, una providencia dictada contra los mismos.

—Con motivo de ciertos sueltos publicados por algún periódico reusense, el Excmo. señor gobernador civil de la provincia, ha publicado en el *Boletín Oficial*, una enérgica circular, ordenando se persiga tenazmente el juego, sin contemplaciones de ningún género; y previene que exigirá estrecha responsabilidad, á los agentes de su autoridad que contravengan tan terminantes disposiciones.

—Tenemos entendido, que de un momento á otro, comenzarán los trabajos de excavación de la fábrica de aceites que, según hemos anunciado en anteriores números, se propone levantar en Alcañiz la Compañía de crédito del Bajo Aragón.

EXTRANJERO

M. Loubet en Arras

(París, 24).—El viaje de M. Loubet á Arras, tiene por objeto asistir á la fiesta de las sociedades gimnásticas.

En los diferentes discursos pronunciados por el jefe del Estado francés, contestando á la felicitación de las autoridades locales y en el banquete con que ha sido obsequiado, ha manifestado sus propósitos en favor de la paz y que si Francia se prepara para la guerra es con objeto de evitarla.

Francia y el Vaticano

Telegrafían de Roma que el Gobierno francés ha comunicado al Papa que reanudará las relaciones diplomáticas con Su Santidad, el día en que se opere un cambio en el personal de la secretaría de Estado.

Nota de la Nunciatura

Ha causado gran sensación en los centros políticos de esta capital la Nota de la Nunciatura, comunicada á los periódicos, en la que se dice que el Vaticano no contestará á las provocaciones que se le dirijan.

Créese que dicha Nota, puede dar ocasión á un nuevo incidente.

DE LA GUERRA

(París 24).—De Mukden comunican que la marcha de los japoneses sobre Liao-Yang ha cesado de punto, diciéndose que los últimos combates han desalentado extraordinariamente á las tropas japonesas, cuya confianza en la victoria final y definitiva disminuye más cada día.

Dicen de Seul que los japoneses han enviado á Gensan numerosas fuerzas para combatir contra los rusos que invaden el norte de Corea.

París 25, 1'17 madrugada.—(Por cable.)

El general Kuropatkine, ha comunicado que el día 23, cerca del río Feaziko, libróse un vivo combate entre fuerzas de cosacos, de infantería y de caballería y un destacamento de tropas japonesas en que había también caballos.

Después de un fuego de fusilería bastante nutrido, los japoneses se batieron en retirada llevándose todos los heridos.

Por el lado de los rusos hubo diez hombres heridos solamente.

París, 25, 1'37 madrugada.—Por cable.)

De San Petersburgo nos comunican á última hora que el general Oku, ha emprendido su marcha sobre Port Arthur, preparándose la plaza á resistir tenazmente.

Noticias de Madrid

Buque escuela

Madrid, 25.—Al final de la sesión del Congreso Naval se leyó la Memoria referente á un proyecto del señor Puigdollers, proponiendo la creación de buques escuelas de práctica mercantil.

Presidios

El Consejo penitenciario se ha reunido para tratar de la situación de los presidios de Africa.

Las huelgas

Según noticias oficiales, las huelgas decrecen.

Médicos

Una comisión de médicos de beneficencia uisitó al señor Maura para pedirle mejoras para la clase.

Lerroux

Mañana sale el Sr. Lerroux para Villanueva de las Minas y para realizar un viaje de propaganda por Andalucía.

Pleito

Ante el Supremo se ha visto un pleito que afecta al derecho catalán.

Se litiga si rigen los artículos 681 y 687 del Código civil que prohiben á los dependientes de notarios figurar como testigos testamentarios.

Mantuvo el recurso el señor Izquierda y lo impugnó el señor Sandiumenge.

Votación

Después de tres votaciones el Jurado de Bellas Artes ha declarado desierto el premio de la medalla de honor.

En la segunda votación obtuvieron 57 votos Blay, Degrain 52, Chicharro diez.

En la tercera hubo empate entre Blay y Degrain.

En libertad

Han sido puestos en libertad las mujeres detenidas por haber ejercido coacciones.

Real orden

El ministro de la Gobernación prepara una Real orden recordando que la guardia civil no puede prestar servicio en la cárcel.

Gobernador

Se indica al señor Díaz Merry para el Gobierno civil de Barcelona.

Motín

En Villanueva de las Huervas se amotinó el pueblo contra los consumos.

Han salido fuerzas.

Llamamiento

El gobierno francés ha llamado al embajador del Vaticano, quedando

encargado del despacho de los asuntos pendientes el tercer secretario.

Cólera

Un despacho de San Petersburgo dice que los japoneses tienen 100 bajas diarias á consecuencia del cólera morbo.

Sección oficial

Edicto de 2.ª cobranza

D. Francisco Ferrer Mateu, Recaudador de Contribuciones de Tortosa.

Hago saber: Que habiendo concluído en el día de hoy el primer período voluntario de la cobranza ordinaria de la Contribución de este término, correspondiente al segundo trimestre del año actual, los contribuyentes que no hubieren satisfecho sus cuotas en los días que he permanecido en esta población, podrán verificarlo, sin recargo alguno, durante los días restantes de este mes, en el local donde tengo establecida mi oficina, situada en esta ciudad calle de Campomanes, de conformidad á lo dispuesto en el artículo 36 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900.

Los que dejen transcurrir este segundo plazo sin efectuar el pago, incurrirán en el recargo del 5 por 100 del primer grado de apremio.

Y lo hago público para conocimiento de los interesados.

Francisco Ferrer.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

(SERVICIO DEL "DIARIO DE TORTOSA„)

Desde Génova

Barcelona 25—12.

El Congreso de los Delegados de la Masonería del Este francés ha terminado.

Se ha votado una proposición aprobando la política anti-clerical del ministerio Combes.

El próximo Congreso, tendrá lugar en 1905.—*Reig*.

Huelga

Barcelona 25—12'25.

Cette.—Las huelgas están en su período álgido. Muchos talleres están cerrados.

Aumenta la paralización en los negocios.—*Reig*.

Habla un Cardenal

Barcelona 25—13.

El corresponsal de *Le Figaro* de París, ha tenido una interview con un Cardenal, quien desmiente que Su Santidad tenga el propósito de relevar del cargo de Secretario de Estado al señor Merry del Val; añade que este señor sólo se ha inspirado, en las presentes circunstancias, en el criterio é indicaciones de Pío X.—*Reig*.

Llegada

Madrid 25—13.

Han llegado hoy bastantes Diputados á Cortes, para asistir á las sesiones, que como es sabido se reanudarán el próximo sábado.—A.

Los moretistas

Madrid 25—13'25.

Los amigos del señor Moret, dicen que éste hombre político, no solo fijará su actitud parlamentaria en la reunión de sus correligionarios que tendrá lugar el sábado, en los Jardines del Buen Retiro, sinó que recogerá algo de lo dicho en los discursos pronunciados en Córdoba recientemente, por los señores Vega de Armijo y Canalejas.—A.

El Gobierno francés

Barcelona 25—16.

El Gobierno francés ha enviado una Nota al Gobierno español, amenazando con no aprobar la terminación del ferro-carril de Canfranc, si el Gobierno español no accede á las peticiones del de Francia, sobre el tratado de Marruecos.—*Reig*.

Declaraciones importantes

Barcelona 25—15'30.

El Sr. Montero Ríos ha declarado hoy que la unión de todos los liberales puede salvar los grandes intereses del partido.—*Reig*.

NOTAS COMICAS

Un marinero, de regreso de un largo viaje, vende una cotorra á un caballero casado con una señora muy habladora.

—Pero esta cotorra no habla—dice el comprador.

—No haga V. caso. La emoción del viaje la priva del uso de la palabra. Cuando pase ocho días al lado de su mujer de V., no habrá manera de hacerla callar.

***

Gedeón encuentra en la calle á una hija de un amigo suyo.

—¿De dónde vienes, niña?—le pregunta.

—De la escuela.

—¿Y aprendes mucho?

—Sí, señor; soy la primera de la clase.

—Pues sigue estudiando, hija mia, y ten entendido que sólo á fuerza de estudio se llega á ser hombre de provecho.

***

—Acusado; ¿qué edad tiene usted?

—Señor presidente, se empieza por preguntar el nombre.

—Cállese usted y conteste.

El acusado, con profunda indignación:

—¡Juro, señores, que en mi larga vida criminal jamás me he visto *presidido* de este modo!

***

El juez.—¿Como ha tenido usted el atrevimiento de fracturar una puerta durante la noche?

El acusado.—Usted dispense señor juez. La vez pasada me echó usted en cara haber robado de día, y ahora me censura porque lo he hecho de noche. ¿Quiere usted decirme cuando debo trabajar?

***

Acto de conciliación:

—El señor me ha llamado en su periódico charlatan y estafador.

—Dispense usted, caballero. Nosotros sólo publicamos cosas inéditas.

Para las señoras

Nos comunican de Madrid, que por las damas de la más alta sociedad están siendo muy visitados los talleres de la célebre modista parisiense madamoiselle Concha, establecidos en la calle de Esparteros, núm. 8.

Recomendamos á nuestras queridas lectoras las confecciones de la referida modista, en la seguridad de que quien utilice sus servicios, vestirá con suma elegancia y economía.

No olvidar sus señas: Esparteros, 8, Madrid.



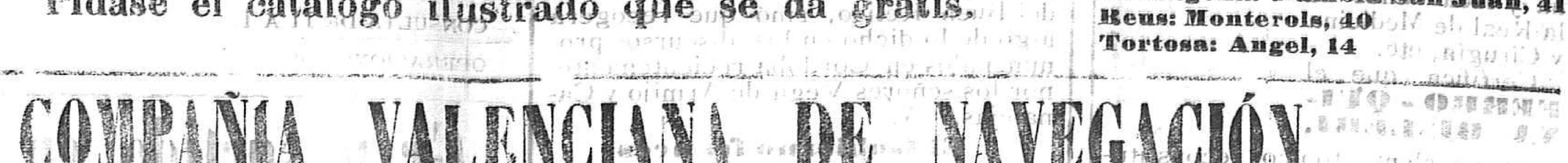
Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes realce, matices, punto vainico, etc., ejecutados con la máquina doméstica **Bobina Central**, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir, y otras similares.
Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS LOS MODELOS Á PESETAS 2'50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se dá gratis.

La Compañía Fabril SINGER
Concesionarios en España:
Abdoc y C.ª
Sucursales: provincia de Tarragona
Tarragona: Rambla San Juan, 41
Reus: Monterols, 40
Tortosa: Angel, 14



Línea regular de grandes y rápidos vapores entre España y las costas de Francia é Italia

Vapores de la Compañía: SAGUNTO, JÁTIVA, ALCIRA, CABAÑAL, MARTOS DENIA y EL GRAO.

Salidas fijas y semanales del puerto de Tarragona para MARSELLA Y GÉNOVA **los mártes de cada semana con escala quincenal en** LIORNA

Servicio semanal para Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz y Huelva, todos los juéves.
Viajes extraordinarios á Niza y Costa de Italia.—Lujosas cámaras.—Luz eléctrica.

Se admite pasaje y carga á fletes reducidos.—Se admite carga con flete corrido y conocimiento directo para New-York, Boston, Nápoles, Bari, Siracusa, Messina, Catania, Palermo, Cagliari, Venecia, Malta, Trieste, Fiume, Odessa, Braila, Galatz, Alejandría, Port-Said, Suez, Aden, Bombay, Singapore, Hong-Kong, etc., con trasbordo en Génova, para Ayamonte é Isla Cristina, con trasbordo en Cádiz. Para Argel, con trasbordo en Alicante.

Agente: D. ROMAN MUSOLAS, calle de Apodaca, 38.—Tarragona.



Tersianas Cuartanas

Las cura radicalmente en todas sus formas. Único remedio que evita su reproducción.

Probadlo y os convencereis

TRES PESETAS CAJA

Depósito en Tortosa: Farmácia del Dr. Canivell, Angel, 6.
Depósito general: Casa del autor, Plaza Mayor, 6.—SOLLANA.—(Valencia).



CHOCOLATES
DE
MATÍAS LOPEZ
Madrid.—Escorial.
VEINTE RECOMPENSAS INDUSTRIALES

CAFÉS MUY SUPERIORES
TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO
TÉS, NAPOLITANAS Y BOMBONES

DEPÓSITO GENERAL, Puerta del Sol, 8. } **MADRID**
OFICINAS. . . . . . Palma Alta, 18. }

De venta en esta ciudad, D. Francisco Canivell y Sola.

CENTRO JURIDICO

Dirigido por D. Crisanto Lorente.—ABOGADO
ATOCHA, 74, 1.º DERECHA.—MADRID

Se encarga de la defensa y representación de cuantos negocios pendan de los Tribunales ó centros administrativos de la corte.
Informes ó consultas, DIEZ pesetas.

Tos, Catarros crónicos, Bronquitis, Coqueluche, Tuberculosis, etc.

Rápida curación.—Ostensibles efectos á la primer dósis.—Miles de certificados proclaman la indiscutible eficacia del

JARABE CREOSOTA DE HAYA COMPUESTO
de E. D. ESTRANY
De venta en todas las farmacias y droguerías

SOCIEDAD GENERAL
DE
TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR DE MARSELLA
SERVICIO DEL MES DE MAYO DE 1904
LINEA DIRECTA PARA EL
RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo, directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés
ALGERIE
Consignatarios en Barcelona, RIPOLL Y C.ª Dormitorio de San Francisco 25 pral.—Barcelona.



Disponible